

DOKUMENTACJA
WYNAŁAZKU P 343498

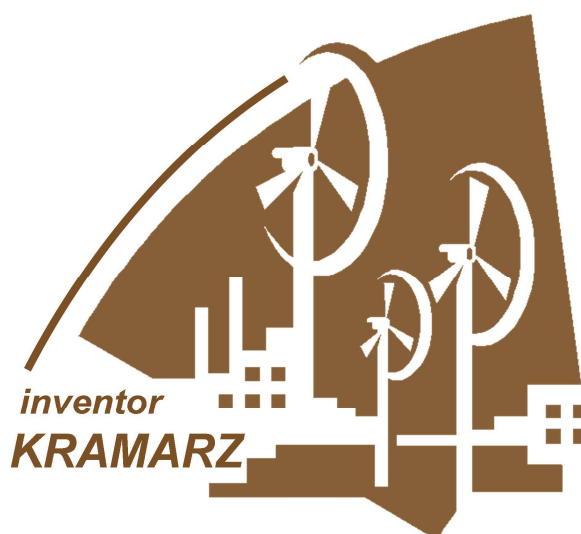
**DOKÓLNA
GAŚNIENICA SAMOCHODOWA**

PATENT PL 190199 B1

Na wynalazek PL343498 według systematyki WIPO
(Światowa Organizacja Własności Intelektualnej)

PATENT NR 190199

www.kramarz.pl



Dokólna gąsienica samochodowa

Przedmiotem wynalazku jest dokólna gąsienica samochodowa jako urządzenie przeznaczone dla pojazdów samochodowych do zastosowań w trudnych warunkach terenowych jako dołączalny do koła pojazdu dodatkowy napęd trakcyjny. Znane są i ujawnione rozwiązania z tej dziedziny jak np. znane z opisu DE8129122 gąsienice do zastosowań w miejsce kół różnego typu pojazdów. Wadą tego i podobnych rozwiązań jest fakt i konieczność usuwania kół z pojazdu dla możliwości uzyskania celu urządzenia i napędu gąsienicowego. Znane są i ujawnione dalsze rozwiązania, które polegają na wymianie opon oraz różne w rodzaju np. łańcuchy i nakładki zakładane na oponę koła stałoistniejącego. Wszystkie te rozwiązania pozbawione są cech uniwersalności i wymagają

**PATENT 190199
KRAMARZ POLSKA**

W dobie realnego kryzysu gospodarczego jedyną skuteczną receptą na jego skutki może się okazać tylko pełny monopol przemysłowo-dystrybucyjny na określoną innowację należącą do grupy zakupów przymusowych

dużych nakładów pracy przy zmianie wyposażenia czy doposażenia co nie pozwala na ich stosowanie w sposób ciągły w różnych warunkach tak trakcyjnych jak pogodowych i terenowych, w których może być pojazd. Istota rozwiązania polega na tym, że urządzenie wykonane jest w kształcie trójkątnej zwartej, dwuściennej obudowy w której umieszczona jest sztywna rolka napędowa z wbudowaną przekładnią i kołnierzem mocującym oraz dwie amortyzowane rolki napinające po obrysie których porusza się gąsienica, dociskana do podłoża w miejscu jej przyłożenia dodatkowymi rolkami dociskowymi, amortyzowanymi niezależnie, która to całość urządzenia poprzez kołnierz mocujący rolki napędowej przykręcona jest wraz z felgą koła w miejsce stałego mocowania tego koła odpowiednio dłuższymi śrubami szpilkowymi, łączącymi w jedną całość dotychczasowe koło wraz z gąsienicą, tworząc tak razem nowy napęd kołowo-gąsienicowy, niezależny od pozostałych napędów kół lub napędów kołowo-gąsienicowych, które to urządzeniem i w zależności od pojazdu mogą być stosowane na przednią lub tylną oś pojazdu albo na obie i do wszystkich kół tradycyjnych oraz różnych pojazdów w tym wielosioowych. Gąsienica posiadająca sztywną rolkę napędową z wewnętrzną przekładnią, niezależnym bębniem napędowym, kołnierzem mocującym

pozwała mocować urządzenie i przenosić zarazem napęd z osi pojazdu poprzez redukcję przekładnią wewnętrzną na bęben napędowy ciągnący gąsienicę co czyni rolkę wraz ze szpilkami mocującymi trwale złączoną w trakcyjnie współbieżnym napędzie kołowo-gąsienicowym a samą rolkę nową tak rodzajem mocowania,

***Prawa patentowe
uzyskane w ramach
transferu pozwalają
ubiegać się o datacje
na innowacje
a
sama
INNOWACJA
to każde chronione
patentem rozwiązanie***

przeniesienia stopniowego napędu i współbieżności. Korzystnie dla urządzenia jest jeżeli długość zastosowanej gąsienicy równa jest długości obwodowej opony koła a średnica koła w stosunku do średnicy bębna rolki napędowej gąsienicy wynosi jak 5 do 1 co pozwala zrównoważyć prędkość obwodową koła z prędkością posuwową gąsienicy i zapewnić zgodny ze sobą i równy sobie ruch postępowy koła i gąsienicy tak zespolonej. Korzystnie dla urządzenia jest jeżeli przekładnia wewnętrzna rolki

napędowej zwiększa prędkość obwodową bębna ciągnącego i prowadzącego gąsienicę pięciokrotnie co pozwala zrównoważyć prędkości obwodowe i posuwowe koła i gąsienicy tak zespolonych i osadzonych na wspólnej osi napędowej.

Przedmiot wynalazku uwidoczniony jest na rysunku na którym Fig.1 przedstawia dokólną gąsienicę samochodową połączoną z obciętym kołem według linii AA w rzucie z góry a Fig.2 przekrój gąsienicy według linii AA. Dokólna gąsienica samochodowa szpilkami 1, poprzez kołnierz mocujący rolki napędowej 2 przymocowana jest wraz z felgą koła 8 w miejsce stałego mocowania tego koła a gąsienica 4 napięta i stabilizowana jest rolkami napinającymi 3 i dociskana do podłoża rolkami dociskowymi 5 a całość tej konstrukcji osłonięta jest w jej górnej części osłoną, błotnikiem 6, tworząc tak w całości lekki, niezależny, współbieżny napęd gąsienicowy 7. Urządzenie może mieć powszechne zastosowanie w motoryzacji oraz w zakresie podstawowych potrzeb ludzkich, ich wygody i bezpieczeństwa oraz ratownictwa i armii. Urządzenie może tworzyć nowy rodzaj napędu kołowo-gąsienicowego ponieważ napęd zadany z jednej i wspólnej osi napędowej może być przenoszony równocześnie na dotychczasowe koło i trójkątną gąsienicę poprzez zespół nowej rolki napędowej z wbudowaną tak i celowo przekładnią wraz z celowym kołnierzem mocującym tej rolki i gąsienicy w którym to urządzeniu moment obrotowy koła i moment posuwowy gąsienicy zostaje zrównoważony a moment obrotowy wału napędowego jest dla obu zamieniany w zgodny ze sobą i równy ruchowi postępowemu koła i nowej gąsienicy w miejscu ich przyłożenia i kontaktu z podłożem po którym ruch ten postępuje jako ruch całego pojazdu czy obiektu tak wyposażonego.

*Jeżeli Twój zakład pracy lub Twoje miejsce pracy w nim
jest zagrożone skutkami kryzysu gospodarczego
wydrukuj ofertę INNOWACJI
i zanieś ją do Zarządu, Dyrekcji lub kierownictwa FIRMY*

Zastrzeżenia patentowe

WYNALAZEK
*dostępny w ramach licencji
pełnych do zastosowań
przemysłowych*

1.Dokólna gąsienica samochodowa w kształcie trójkąta, zawierająca rolki napinające i dociskowe na których osadzona jest gąsienica, **znamienna tym**, że posiada rolkę napędową z wewnętrzną przekładnią, bębniem i kołnierzem mocującym **(2)** na której osadzona jest gąsienica **(4)** napięta rolkami **(3)** i dociśnięta rolkami **(5)**, która to w całości śrubami szpilkowymi **(1)** poprzez kołnierz rolki **(2)** przykręcona jest wraz z felgą koła **(8)** w miejsce stałego mocowania tego koła.

2.Dokólna gąsienica samochodowa według zastrz.1, **znamienna tym**, że długość zewnętrzna obrysowa gąsienicy **(4)** równa jest długości obwodowej opony i koła **(8)** w miejscu największej średnicy tego koła **(8)**.

3.Dokólna gąsienica samochodowa według zastrz. 1 lub 2, **znamienna tym**, że największa średnica koła **(8)** w stosunku do średnicy bębna rolki napędowej **(2)** jest stała i wynosi 5:1.

INFORMACJE na oficjalnej stronie serwisu KRAMARZ PL

www.kramarz.pl

ZAPRASZAMY

zobacz też inne nasze

INNOWACJE

oczekujące na potencjalnych inwestorów

Wielofunkcyjny listwowy grzejnik podłogowy

www.kramarz.pl/341914.pdf

Sposób i Urządzenie

do odzyskiwania ciepła odpadowego ścieków

www.kramarz.pl/345442.pdf

Moduł jednostkowy panela i Sposób mocowania pokrycia

www.kramarz.pl/383039.pdf

lub aktualny

WYKAZ PATENTÓW i PRAW oraz WYNALAZKÓW

www.kramarz.pl/WYNALAZKI.pdf

RYSUNEK odręczny - kopia z dokumentacji P 343498

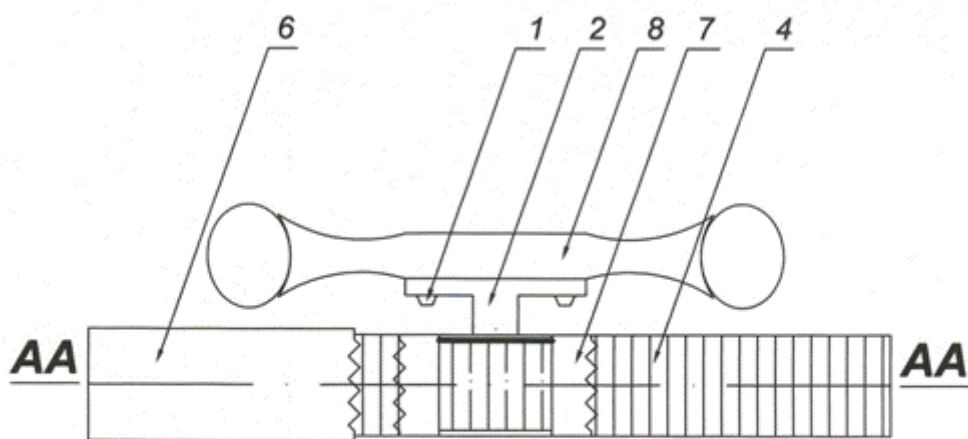


Fig.1

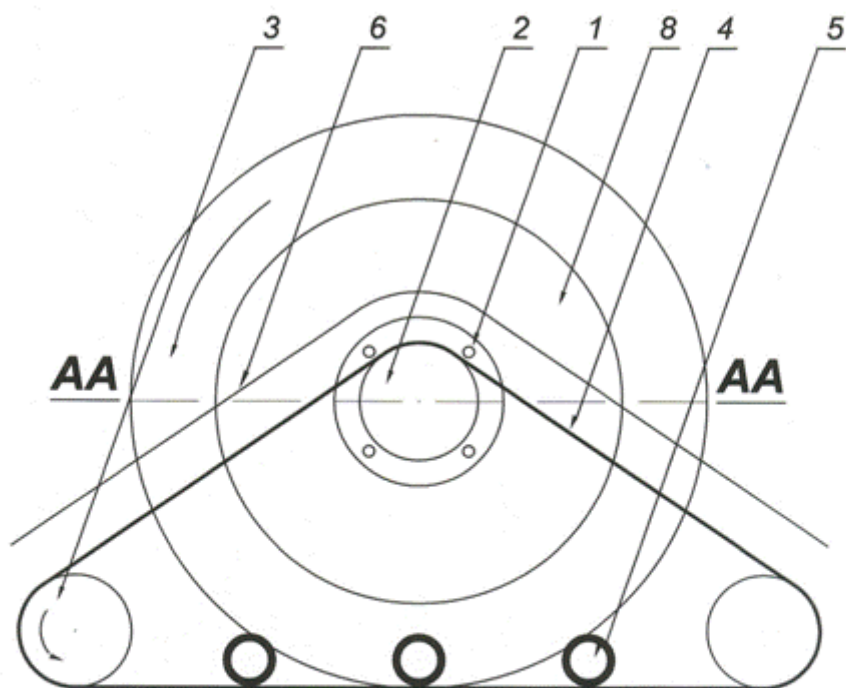


Fig.2